

MARQ WIJNGAARDEN
MICHIEL PESTMAN
FLIP SCHÜLLER
PROF. LIESBETH ZEGVELD
MARIEKE VAN EIK
PROF. GÖRAN SLUITER
WIL EIKELBOOM
PROF. BRITTA BÖHLER
DR. CHANNA SAMKALDEN
TAMARA BURUMA
EDWARD VAN KEMPEN
BRECHTJE VOSSENBERG
DR. HANA VAN OOIJEN
JO-ANNE NIJLAND
LISA-MARIE KOMP
BARBARA VAN STRAATEN
TOM DE BOER
ANNE BERNSEN

ADVISEURS
PROF. HANS ULRICH JESSURUN D'OLIVEIRA
PROF. TIES PRAKKEN

AANGETEKEND

Ministerie van Defensie
Mevrouw J. Hennis-Plasschaert, minister
Plein 4
2511 CR Den Haag

Amsterdam, 20 juli 2017
Onze ref. 20170811.LZ

Direct tel.nr: (020) 344 62 15
Direct faxnr: (020) 344 62 01

Betreft: Luchtaanvallen Irak

Geachte mevrouw Hennis-Plasschaert,

Hierbij bericht ik u dat ik de belangen behartig van de heer Mohammed Mohammed Ahmed, geboren op 31 augustus 1987 in Mosul, Irak, en van mevrouw Ebtehal Mohammed Yosef, geboren op 18 maart 1991 in Mosul, Irak.

Zowel de heer Ahmed als mevrouw Yosef zijn slachtoffer van de luchtaanvallen die door de internationale coalitie zijn uitgevoerd in Irak in januari 2015. Zij zoeken een antwoord op de vraag wie hiervoor verantwoordelijk is.

Cliënten waren op 26 januari 2015 in een colonne van taxi's onderweg van Mosul naar Bagdad om te vluchten voor IS. De heer Ahmed zat met zijn moeder in de eerste taxi en mevrouw Yosef zat met haar man en een ander echtpaar in de tweede taxi. Rond 07.40 uur werd de eerste taxi van de colonne geraakt tijdens een luchtaanval. De heer Ahmed raakte hierbij gewond. Zijn moeder en de chauffeur hebben de aanval niet overleefd. Na de luchtaanval hebben de inzittenden van de tweede taxi eerste hulp verleend aan de slachtoffers van de eerste taxi en hebben zij ervoor gezorgd dat de slachtoffers door tegemoetkomende auto's zijn meegenomen naar een medische voorziening in IS-gebied. Nadat de colonne zijn weg had vervolgd werd deze rond 08.40 uur opnieuw geraakt tijdens een luchtaanval. Ditmaal werd de tweede taxi geraakt. Mevrouw Yosef is door dit bombardement zwaar gewond

geraakt. Haar echtgenoot en het andere echtpaar hebben de luchtaanval niet overleefd.

Naar alle waarschijnlijkheid zijn deze twee luchtaanvallen uitgevoerd door één van de leden van de internationale coalitie. De mogelijkheid bestaat dat Nederland dit is geweest. Dit volgt uit het weekoverzicht Defensie-operaties van 3 februari 2015 zoals gepubliceerd op de website van het Ministerie van Defensie. Daaruit blijkt dat Nederland in de week van 26 januari 2015 tot en met 1 februari 2015 met F-16's deel heeft genomen aan luchtaanvallen in Irak en daarbij ook wapens heeft ingezet.

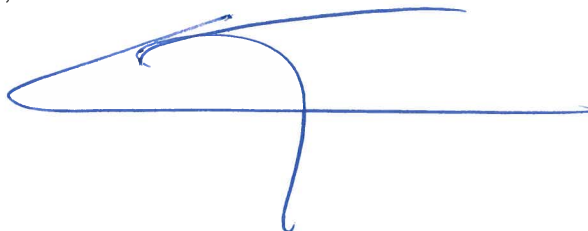
Voor het overige is er zoals u weet nauwelijks informatie beschikbaar over de precieze inzet van de Nederlandse F-16's bij de luchtaanvallen in Irak. Onbekend is op welke data de Nederlandse F-16's hebben deelgenomen, of en zo ja, wanneer er wapens zijn ingezet, wat de locaties zijn waar zij zijn ingezet en of de acties tot schade en/of slachtoffers hebben geleid.

Dit is dan ook de reden dat ik mij tot u wend. Kunt u cliënten duidelijkheid verschaffen en antwoord geven op de vraag of er Nederlandse F-16's betrokken waren bij de twee luchtaanvallen in Irak op 26 januari 2015 waarvan zij het slachtoffer zijn geworden? Mocht uw antwoord op deze vraag ontkennend zijn, dan zou ik graag van u vernemen of het Ministerie van Defensie anderszins betrokken is geweest bij deze twee luchtaanvallen (bijvoorbeeld in samenwerking met andere coalitiepartners) en zo ja, op welke manier. Mocht dit evenmin het geval zijn geweest, dan verneem ik ten slotte graag van u of het Ministerie van Defensie anderszins wetenschap heeft (gehad) van die aanvallen en zo ja, wat die wetenschap dan inhoudt.

De locatie van de eerste aanval om 07.40 uur lokale tijd is (bij benadering): 36.123785, 41.297725. Zij bevonden zich toen op de autoweg bij het dorp Umm al-Dheban. De locatie van de tweede aanval om 08.40 uur lokale tijd is (bij benadering): 35.862952, 41.383814. Zij bevonden zich toen op de autoweg bij het dorp Umm Jereis.

Ik verneem graag van u.

Met vriendelijke groet,



Liesbeth Zegveld